BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy
Spółka. z o.o.
ul. Kwiatkowskiego 60, 81-127 Gdynia
http//: www.Bct.Gdynia.Pl



REGULAMIN

zasad ruchu pojazdów samochodowych, urządzeń i sprzętu technologicznego oraz osób na terenie BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Spółka z o.o. w Gdyni.



GDYNIA, LUTY 2023 ROK

ZAŁĄCZNIK NR 1
do Zarządzenia Nr 1
z dnia 14.02.2023

R E G U L A M I N

zasad ruchu pojazdów samochodowych, urządzeń i sprzętu technologicznego oraz osób na terenie BCT - Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o. o. w Gdyni.

Spis treści

I. Podstawy prawne. 3

II. Zasady uprawniające do wjazdu i przebywania pojazdów na parkingu samochodów trasowych BCT. 3

III. Zasady uprawniające do przebywania osób i wjazdu pojazdów na teren BCT. 3

IV. Zasady ruchu pieszego i rowerowego w BCT. 4

V. Ruch urządzeń do przeładunku kontenerów należących do BCT. 4

VI. Ruch pojazdów samochodowych na terenie BCT. 4

VII. Obowiązki kierowcy podczas za/wyładunku kontenera z naczepy (drobnicy z platformy) pojazdu. 5

VIII. Kierującym pojazdami zabrania się. 6

IX. Postanowienia końcowe. 6

Prawa autorskie © BCT- Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o. w Gdyni, 2015r. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie w całości lub w części (poza użytkiem wewnętrznym) bez wcześniejszej zgody właściciela jest zabronione.

I. Podstawy prawne.

1. Regulamin zawiera zasady ruchu pojazdów samochodowych, urządzeń i sprzętu technologicznego oraz osób na terenie BCT - Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o. o. w Gdyni zgodnie z postanowieniami:
   - Ustawa - Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z 1997r.) wraz z późniejszymi zmianami.
   - Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy w Portach Morskich i Śródlądowych z dnia 6 lipca 1993r. (Dz. U. Nr 73, poz. 346 z 1993r.)
   - Instrukcja w sprawie trybu wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego i materiałowego na obszarze strzeżonym BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Spółka z o.o. w Gdyni.
   - Instrukcja dot. zasad i trybu wydawania dla kierowców pojazdów kontenerowych przepustek uprawniających do wjazdu na obszar strzeżony BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Spółka z o.o. w Gdyni.
2. Zgodnie z art. 8.1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z 1985r.) z późniejszymi zmianami, drogi komunikacyjne wewnętrzne BCT są drogami niezaliczonymi do żadnej kategorii dróg publicznych.
3. Umowy o świadczenie usług przeładunkowych

II. Zasady uprawniające do wjazdu i przebywania pojazdów na parkingu zewnętrznym samochodów trasowych (PST).

1. Parking (PST) składa się z dwóch obszarów:
   - Parking TIR ogólnie dostępny na zasadach określonych przez zarządzającego,
   - Parking wjazdowy do BCT (portale), z którego mogą korzystać pojazdy udające się do BCT.
2. Warunkiem wjazdu do BCT jest posiadanie przez kierowcę ważnej stałej przepustki imiennej.
3. BCT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za samochody oraz ich wyposażenie pozostawione na parkingu.
4. Wszyscy użytkownicy parkingu mają obowiązek stosowania się do poleceń służb ochrony BCT oraz do poziomych i pionowych znaków drogowych.
5. W przypadku konieczności zaparkowania pojazdu poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi należy zaparkować pojazd w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ludzi oraz innych pojazdów. Ponadto w takich sytuacjach użytkownik pojazdu ma obowiązek przestawienia/zabrania pojazdu na każde żądanie pracownika BCT lub Służb Ochrony.
6. ***UWAGA!*** minimalna prędkość przejazdu przez portale wynosi 15 km/h.

III. Zasady uprawniające do wejścia, przebywania osób i wjazdu pojazdów na teren BCT.

1. Dokumenty upoważniające do wejścia, wjazdu i przebywania na strzeżonym obszarze BCT szczegółowo określa „Instrukcja w sprawie trybu wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego i materiałowego na obszarze strzeżonym BCT" oraz „Instrukcja dot. zasad i trybu wydawania dla kierowców pojazdów kontenerowych przepustek uprawniających do wjazdu na obszar strzeżony BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Spółka z o.o. w Gdyni"

IV. Zasady ruchu pieszego i rowerowego w BCT.

1. Osoby przebywające i poruszające się na strzeżonym obszarze BCT są zobowiązane do:
   - posiadania przepustek imiennych lub okresowych umieszczonych w widocznym miejscu,
   - noszenia ostrzegawczej odzieży tj. **kamizelek** ostrzegawczych z widocznymi elementami odblaskowymi oraz stosowania środków ochrony głowy (hełm ochronny).
2. Dopuszczalny jest ruch pieszy i rowerowy na strzeżonym obszarze BCT w miejscach określonych w tym regulaminie i w opisanych tu ograniczeniach:

- rower wyposażony w sprawne światła przednie i tylne,
- kierujący rowerem wyposażony w odzież odblaskową i środki ochrony głowy (hełm ochronny).

3. Na teren strzeżony BCT wjazd rowerem odbywa się tylko i wyłącznie przez posterunek 19 (brama W2) lub 23 (przejście obok kołowrotów, budynek A-2).
4. Kierujący rowerem zobowiązani są do przestrzegania ogólnych zasad bezpieczeństwa ruchu i przepisów obowiązujących na terenie BCT.
5. Osoby związane z procesami przeładunkowymi oraz zmierzające na statek powinny korzystać z wewnętrznego transportu osobowego (autobus, mikrobus), który odjeżdża z oznakowanego przystanku przed budynkiem administracyjnym A2. Kierowcę wzywa się telefonicznie pod numerem: **795 501 425** lub za pośrednictwem Kierownika Zmiany (tel. **795 501 366**).
6. Obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się pomiędzy kontenerami w blokach składowych z wyłączeniem uprawnionych pracowników BCT Gdynia.
7. Zabrania się korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez drogę w tym przez przejście dla pieszych- w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na drodze.

V. Ruch urządzeń do przeładunku kontenerów należących do BCT.

1. Suwnice nabrzeżowe, placowe i kolejowe - są uprzywilejowane - poruszają się po wyznaczonych dla nich ścieżkach przejazdu i mają na nich **pierwszeństwo przejazdu**. Na szczycie bloków składowych kontenerów, suwnice placowe RTG ograniczają prędkość jazdy w celu zachowania szczególnej ostrożności podczas wyjazdu z sektora.
2. Wozy podsiębierne, wozy czołowo - widłowe, wózki widłowe mają pierwszeństwo przejazdu w miejscu wykonywania prac manipulacyjno - transportowych.
3. Prędkość jazdy dla sprzętu zmechanizowanego BCT (wozy podsiębierne, ciągniki terminalowe, wózki widłowe, itd.) ogranicza się do technologicznej prędkości bezpiecznej.
4. Trasy przejazdu sprzętu technologicznego, w trakcie prowadzenia prac przeładunkowo - manipulacyjnych, wyznacza według potrzeby Brygadzista lub osoba nadzoru operacyjnego (doker, gospodarz itp.), stosując zasadę ruchu okrężnego jednokierunkowego.
5. Kierunek jazdy na drogach komunikacyjnych placu składowego kontenerów i drogach manipulacyjnych w sektorach wynika z aktualnej technologii prac przeładunkowo – składowych.
6. Na terenie BCT dopuszczony jest ruch pojazdów transportu wewnątrzzakładowego, posiadających pełne wyposażenie wymagane dla ruchu po drogach publicznych.
7. Dopuszcza się do ruchu pojazdy technologiczne, bez świateł stopu i kierunkowskazów, posiadające tablice z napisem „Bez stopu i kierunkowskazów".

VI. Ruch pojazdów samochodowych na terenie BCT.

1. Ruch pojazdów samochodowych (patrz załączony szkic- ZAŁĄCZNIK NR 1.) odbywa się po wyznaczonych drogach komunikacyjnych wewnętrznych zgodnie ze wskazanym kierunkiem - znaki poziome malowane na nawierzchni dróg komunikacyjnych.
2. Na drogach komunikacyjnych wewnętrznych BCT, kierowcy pojazdów są zobowiązani do szczególnej ostrożności, dostosowania prędkości jazdy do aktualnej sytuacji, stosowania się do poleceń i sygnałów dawanych przez kierujących ruchem oraz poziomych znaków **STOP.**
3. Pojazd zawsze musi mieć włączone światła mijania.
4. Prędkość jazdy na terenie BCT ogranicza się do **30 km/h dla wszystkich pojazdów samochodowych.**
5. ***UWAGA!*** minimalna prędkość przejazdu przez portale wynosi 15 km/h.
6. Przed wjazdem na drogi technologiczne placów składowych i pól manipulacyjnych obowiązkiem kierującego pojazdem samochodowym (sprzętem technologicznym) jest upewnienie się czy nie odbywa się ruch suwnic i innych pojazdów oraz przeładunek kontenerów.

7. Kierowcy pojazdów na drogach technologicznych w sektorach placu składowego kontenerów ponoszą pełną odpowiedzialność za przekroczenie linii wyznaczającej drogę technologiczną.
8. Przejazd przez drogi technologiczne placów składowych kontenerów i placów manipulacyjnych, niezwiązany z procesem wy/załadunkowym - jest zabroniony.
9. Na drogach komunikacyjnych BCT obowiązuje kierowców wszelkich pojazdów zachowanie odległości nie mniejszej niż 30 m od pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne, jadącego w tym samym kierunku.
10. Na terenie BCT dopuszczony jest ruch pojazdów samochodowych trasowych oraz pojazdów transportu wewnątrzzakładowego, posiadających pełne wyposażenie wymagane dla ruchu po drogach publicznych. Dopuszcza się do tego ruchu pojazdy technologiczne, bez świateł stopu i kierunkowskazów, posiadające tablice z napisem **„**Bez stopu i kierunkowskazów".
11. Kierowcy powinni zwracać szczególną uwagę na pojazdy technologiczne, bez świateł stopu i kierunkowskazów, posiadające tablice z napisem **„**Bez stopu i kierunkowskazów".
12. Jazda z ładunkiem ponadgabarytowym oznakowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Nie dotyczy przewozów wewnątrz portowych.
13. W sytuacjach szczególnych na polecenie pracownika BCT pojazd samochodowy znajdujący się na bramie wjazdowej może zostać wezwany do wjazdu i natychmiastowego wyjazdu z terminalu bez wymaganych dokumentów w celu udrożnienia dostępu do terminalu lub pobliskiej drogi publicznej.
14. W przypadku konieczności zaparkowania pojazdu poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi /w pobliżu wykonywanych prac przeładunkowych, na nabrzeżu, terminalu kolejowym, w rejonie magazynu itp./ należy zaparkować pojazd w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ludzi oraz bezpieczeństwu i sprawności wykonywanych prac przeładunkowych. Miejsce tymczasowego postoju powinno być uzgodnione z osobą odpowiedzialną za prowadzone w tym miejscu prace przeładunkowe. Ponadto w takich sytuacjach użytkownik pojazdu ma obowiązek przestawienia/zabrania pojazdu na każde żądanie pracownika BCT lub Służb Ochrony.

VII. Obowiązki kierowcy podczas za/wyładunku kontenera z naczepy (drobnicy z platformy) pojazdu.

UWAGA! *Suwnice placowe i wozy podsiębierne w BCT Gdynia są wyposażone w CB Radio. Łączność z operatorem urządzenia, w razie potrzeby, jest możliwa na 7 kanale CB Radio.*

1. Kierowców pojazdów do transportu kontenerów w BCT Gdynia obowiązuje całkowity zakaz wysiadania z kabiny pojazdu i poruszania się kierowcy w miejscu wykonywania operacji za/ wyładunkowych kontenera- podczas trwania tych operacji- oraz w innych miejscach, w których prowadzone są prace manipulacyjne i/ lub transportowe.
2. Ograniczenia określone w punkcie 1 nie obowiązują w sytuacjach awaryjnych i/ lub konieczności ewakuacji lub w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia kierowcy lub konieczności udzielenia pomocy innym osobom w sytuacjach zagrożenia życia/ zdrowia**.**
3. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca obowiązany jest do używania odzieży ostrzegawczej (kamizelek) oraz hełmu ochronnego.
4. Na kierowców pojazdów do transportu kontenerów nakłada się obowiązek odczepienia (odryglowania) kontenerów i poinformowania przez CB Radio operatora o gotowości do rozładunku.
5. Na kierowców pojazdów nakłada się obowiązek przygotowania naczepy, tj. usunięcia wszelkich zbędnych przedmiotów i elementów w celu sprawnego i bezpiecznego wyładunku/ załadunku kontenera lub towaru. W przeciwnym wypadku BCT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wyposażenia naczepy, które znajdowało się na przeszkodzie w trakcie załadunku.
6. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie ustawienie pojazdu do za/ wyładunku kontenera.
7. W razie wystąpienia w trakcie obsługi utrudnień, np. awarii pojazdu/ kontenera i/ lub radia CB, które uniemożliwiają przeprowadzenie operacji przeładunkowych- należy niezwłocznie skontaktować się z Kierownikiem Zmiany, nr tel. 795 501 366.

VIII. Kierującym pojazdami zabrania się:

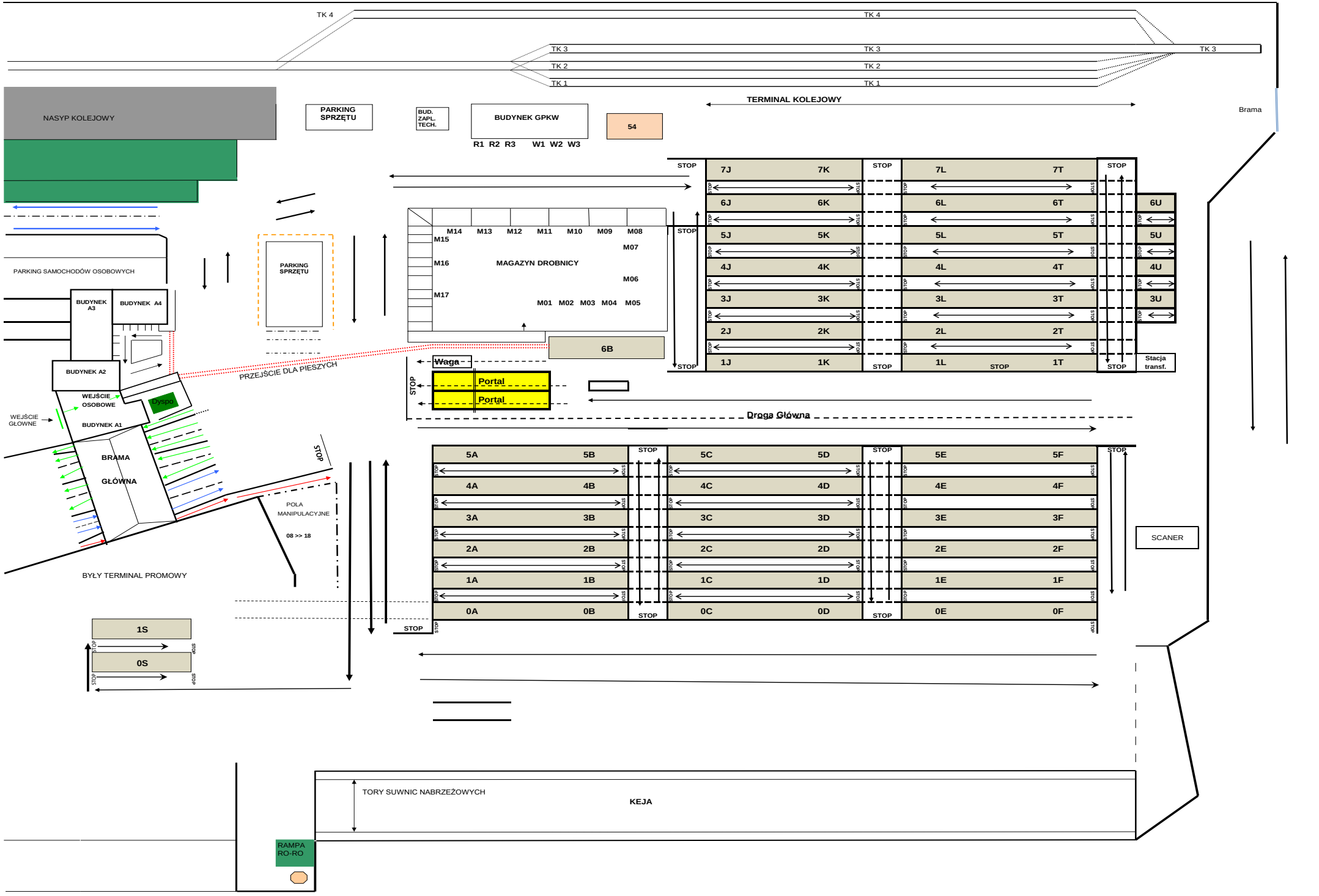
1. Postoju, parkowania na drogach komunikacyjnych i ich skrzyżowaniach, wyznaczonych ścieżkach jazdy suwnic placowych, ścieżkach ruchu pieszego, na torach kolejowych, podtorzu suwnicy nabrzeżowej i kolejowej, pasach rozbieralnych, kratkach odwadniających nawierzchnię oraz w miejscach, na których postój utrudniałby prace przeładunkowe i ograniczał widoczność innym kierowcom/ operatorom sprzętu.
2. Wyprzedzania innych pojazdów.
3. Dopuszczania do zajmowania przez osoby miejsc na stopniach, burtach, dyszlach, sprzęgach przyczep lub innych częściach zewnętrznych pojazdów nieprzeznaczonych do siedzenia lub stania.
4. Umożliwiania osobom wsiadania lub wyskakiwania podczas jazdy.
5. Zanieczyszczania dróg, placów, nabrzeży i kanałów portowych.
6. Pozostawiania pojazdów lub naczep na terenie BCT w celach innych niż bezpośrednio związanych z bieżącymi operacjami przeładunkowymi.
7. Pozostawiania pojazdów silnikowych z uruchomionym silnikiem bez nadzoru.
8. Przejazdu przez puste pole składowe kontenerów.
9. Przejeżdżania pod zawieszonym ładunkiem (kontenerem).
10. Nocowania w kabinach pojazdów samochodowych.
11. Korzystania podczas jazdy z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego.

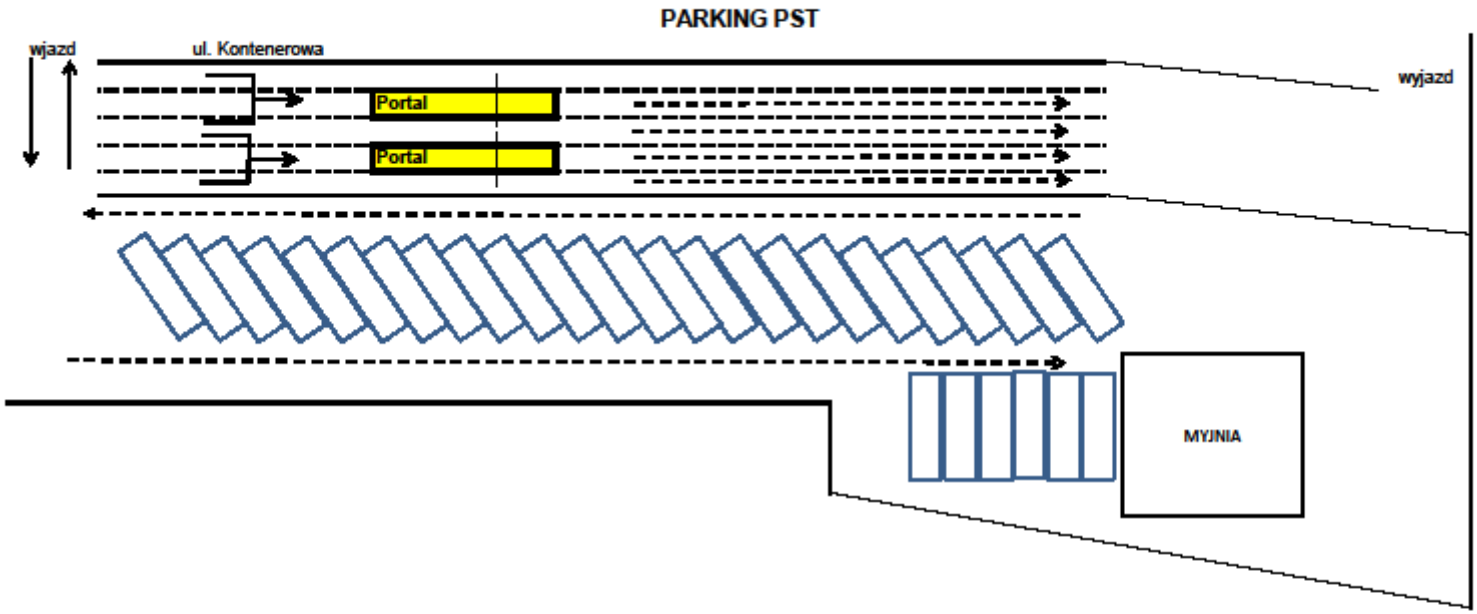
IX. Postanowienia końcowe.

1. Właściciel pojazdu, przewoźnik lub firma wynajmująca transport do przewozu kontenerów i towarów jest odpowiedzialna za zapoznanie z treścią niniejszego regulaminu.
2. Umiejscowienie dróg komunikacyjnych oraz obiektów BCT określa szkic sytuacyjny, stanowiący załącznik do niniejszego Regulaminu.
3. BCT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane przez obcych użytkowników dróg na skutek nie respektowania postanowień niniejszego regulaminu i obowiązujących przepisów.
4. Naruszenie postanowień niniejszego regulaminu przez użytkowników zewnętrznych (przewoźników) powoduje bezterminowe cofnięcie zezwolenia na wjazd na strzeżony obszar BCT.
5. Naruszenie postanowień niniejszego regulaminu przez pracowników BCT oraz podwykonawców BCT powoduje wyciągnięcie konsekwencji zgodnych z regulaminem pracy oraz z umowami współpracy.
6. BCT ma prawo zarządzić częściowe lub całkowite wstrzymanie wydawania zezwoleń na wjazd na teren BCT na czas określony.

Opracował: ·Andrzej Dunst

Specjalista ds. Awarii Reklamacji i Ochrony Środowiska


TK 4
TK 4
TK 3
TK 3
TK 3
TK 2
TK 2
TK 1
TK 1
TERMINAL KOLEJOWY
Brama
NASYP KOLEJOWY
PARKING SPRZĘTU
BUD. ZAPL. TECH.
BUDYNEK GPKW
R1 R2 R3 W1 W2 W3
54
PARKING SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
BUDYNEK A3
BUDYNEK A4
BUDYNEK A2
BUDYNEK A1
WEJŚCIE OSOBOWE
Dyspo
WEJŚCIE GŁOWNE
BRAMA GŁÓWNA
PARKING SPRZĘTU
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
M14 M13 M12 M11 M10 M09 M08
M15
M07
M16
MAGAZYN DROBNICY
M06
M17
M01 M02 M03 M04 M05
6B
Waga
Portal
Portal
Droga Główna
STOP
7J 7K 7L 7T
6J 6K 6L 6T 6U
5J 5K 5L 5T 5U
4J 4K 4L 4T 4U
3J 3K 3L 3T 3U
2J 2K 2L 2T
1J 1K 1L 1T
Stacja transf.
5A 5B 5C 5D 5E 5F
4A 4B 4C 4D 4E 4F
3A 3B 3C 3D 3E 3F
2A 2B 2C 2D 2E 2F
1A 1B 1C 1D 1E 1F
0A 0B 0C 0D 0E 0F
SCANER
POLA MANIPULACYJNE
08 >> 18
BYŁY TERMINAL PROMOWY
1S
0S
TORY SUWNIC NABRZEŻOWYCH
KEJA
RAMPA RO-RO


PARKING PST
wjazd
ul. Kontenerowa
wyjazd
Portal
Portal
MYJNIA