REGULAMIN KORZYSTANIA Z WAG PRESELEKCYJNYCH NA TERMINALU BCT

1. BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o. jako podmiot wykonujący czynności ładunkowe tj. załadowca, zgodnie z Ustawą Prawo Przewozowe, zobowiązany jest, aby przewóz towaru odbywał się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu, w szczególności Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251). Aby wyeliminować zjawisko przeciążonych zestawów, poruszających się po drogach publicznych, na terenie terminala zainstalowano system wag preselekcyjnych. Jego zadaniem jest rejestrowanie informacji o nacisku każdej z osi i masie całkowitej każdego pojazdu przed wyjazdem z terminala. Waga spełnia europejską normę COST323 w klasie dokładności B(+7).

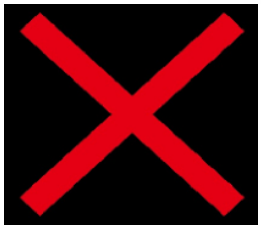
2. Pomiar wykonywany jest w trakcie przejazdu zestawu przez portale wyjazdowe OCR. Wymagane jest, aby pojazd poruszał się jednostajnie po wyznaczonej ścieżce, bez zatrzymania, z zalecaną prędkością **10 km/h.** Wynik pomiaru prezentowany będzie każdemu kierowcy na jednej z dwóch dostępnych tablic znaków zmiennej treści, gdzie tablica dolna prezentuje wyniki pomiaru ścieżki lewej, a tablica górna wynik pomiaru ścieżki prawej. Tablice znajdują się pomiędzy pasami ruchu za wyjazdowymi portalami OCR. Na wyświetlaczu przedstawiona zostanie informacja wskazująca numer ciągnika siodłowego zestawu, którego dotyczy pomiar oraz odpowiedni znak graficzny prezentujący wynik pomiaru:

   a) brak przeważenia – kierowca może udać się bezpośrednio na bramę główną wyjazdową i opuścić terminal.



Rysunek 1. Znak braku przeważenia zestawu.

   b) stwierdzone przeważenie – kierowca musi zjechać na jeden z pasów obszaru awaryjnego, znajdującego się między bramą główną a portalami OCR i udać się do biura Specjalistów Obsługi Bram i Placu, gdzie nastąpi weryfikacja dokumentów przewozowych i finalna decyzja o możliwości wyjazdu, bądź konieczności powrotnego złożenia kontenera w plac.



Rysunek 2. Znak przeważenia zestawu.

c) błąd pomiaru - nieprawidłowy przejazd – system wagowy odnotował przejazd niezgodny z wytycznymi. W tej sytuacji nie ma potrzeby zgłaszania się do Specjalisty Obsługi Bram i Placu, należy bezpośrednio po zaprezentowaniu wyniku zawrócić i przejechać ponownie przez portale OCR, tym razem zgodnie z zaleceniami, utrzymując stałą prędkość **10 km/h** przejeżdżając przez portal.



Rysunek 3. Znak nieprawidłowego przejazdu zestawu.

3. Dla kierującego pojazdem przeciążonym Specjalista Obsługi Bram i Placu udostępni wydruk z systemu wag, będący oficjalnym dokumentem, na podstawie którego kierowca pozna szczegółowe wskazania dotyczące nacisków na poszczególne osie, wagę brutto zestawu oraz stwierdzone przeciążenia.

4. W przypadku wykonywania standardowego przewozu drogowego, który reguluje ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym", w momencie przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub dopuszczalnych nacisków na którąkolwiek z osi zestawu, BCT jako załadowca, ma prawo odmówić zgody na wyjazd zestawu poza terminal.
   W takim przypadku, transakcja podjęcia kontenera z BCT zostanie anulowana, a kierowca zobowiązany jest udać się we wskazane przez Specjalistę Obsługi Bram i Placu miejsce na placu celem zdania kontenera w blok składowy. Kosztem operacji w wysokości:
   a) 598,00 PLN za kontener 20'
   b) 694,00 PLN za kontener 40'

   zostanie obciążony podmiot odpowiedzialny za awizację podjęcia kontenera w systemie terminalowym. Informacja o wykonanej operacji zostanie przesłana na adres e-mail z którego utworzono zlecenie podjęcia kontenera.
   Zwrot kontenera na plac w związku ze stwierdzeniem przeważenia nie powoduje przerwania naliczania okresu wolnego od składowania.

5. W sytuacji gdy na przeciążonym zestawie znajdują się dwa kontenery podjęte z BCT, na kierowcy spoczywa odpowiedzialność podjęcia decyzji, który z kontenerów zostanie zdany w blok składowy. Zobowiązany on zostanie do pisemnej deklaracji wyboru na udostępnionym kwicie wagowym. Decyzja musi zostać podjęta przez kierowcę w ciągu godziny od wykonanego pomiaru, po tym czasie, mając na uwadze płynność ruchu, BCT zastrzega sobie prawo do wytypowania cięższego z dwóch kontenerów znajdujących się na naczepie, jako tego którego podjęcie zostanie anulowane.
   Po zdaniu kontenera, zestaw musi ponownie przejechać przez portale wyjazdowe OCR i przejść weryfikację wagi preselekcyjnej. Dopiero w przypadku braku stwierdzenia przeważeń, kierowca może udać się bezpośrednio do bramy głównej, a system zezwoli na jego wyjazd.

6. W przypadku stwierdzenia przeciążenia osi pojazdu, bez przeciążenia jego dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszcza się możliwość przestawienia kontenerów w obrębie naczepy. Realizacja takiej usługi wynikać będzie z pisemnej deklaracji kierowcy na kwicie wagowym. Informacja o wykonanej operacji zostanie przesłana na adres e-mail, z którego utworzono zlecenie podjęcia kontenera. Kosztem operacji w wysokości **231,00 PLN,** zostanie obciążony podmiot odpowiedzialny za awizację podjęcia kontenera w systemie terminalowym.

7. Jeśli przewóz jest transportem kombinowanym, kierowca zobowiązany jest przedstawić dokumenty przewozowe, w których zawarte będzie miejsce przeznaczenia kontenera. Na jego podstawie, postępując zgodnie z wytycznymi prawnymi, możliwy jest wyjazd zestawu który przekroczył dopuszczalne normy w zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 maja 2016 r., zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 858).

8. Jeśli przewóz jest transportem ładunku ponadnormatywnego przy niepodzielnym ładunku, kierowca zobowiązany jest do przedstawienia ważnego zezwolenia wystawionego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Na jego podstawie, postępując zgodnie z wytycznymi prawnymi, możliwy jest wyjazd zestawu który przekroczył dopuszczalne normy w zakresie określonym w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”

9. W przypadku naruszenia przez kierowcę zasad określonych w niniejszym dokumencie BCT zastrzega sobie ponadto prawo do nakładania kar w postaci blokowania przepustki wjazdowej na terminal.

10. Stawki opłat dodatkowych związanych z przeważeniem zestawu drogowego nie podlegają rabatowaniu.

11. Dodatkowe informacje można uzyskać pod adresem e-mail: waga@bct.ictsi.com