REGULAMIN PRACY MANEWROWEJ OBSŁUGI

BCT – BAŁTYCIEGO TERMINALU KONTENEROWEGO

I. Podstawa opracowania Regulaminu:

1. Ustawa z dnia 28 marca 2023r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr. 86 poz. 789)
2. Regulamin Pracy bocznicy kolejowej ZMPG S. A.
3. Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez ZMPG S. A.
4. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji na infrastrukturze kolejowej ZMPG S. A
5. Opis infrastruktury kolejowej zarządzanej przez ZMPG S.A.
6. ,,Regulaminu zasad ruchu pojazdów samochodowych, urządzeń i sprzętu technologicznego oraz osób na terenie BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. w Gdyni''
7. ,,Usługi terminalowe – standardowe warunki handlowe''
8. Taryfa usług BCT

II. Postanowienia wstępne

1. BCT-Bałtycki Terminal Kontenerowy jest obiektem infrastruktury usługowej i znajduje się bocznicy którego własnościcielem i zarządcą jest Zarządu Morskiego Portu Gdynia.
2. Bocznica ZMPG jest w całości traktowana jako infrastruktura portów morskich z dostępem do torów kolejowych, terminali, torów postojowych i instalacji pomocniczych.
3. Wszelkie zasady dopuszczenia do ruchu kolejowego na bocznicy , prowadzenia manewrów i utrzymania zasad bezpieczeństwa regulują dokumenty ZMPG i dostępne na stronie internetowej: https://www.port.gdynia.pl/dla-kolei/

III. Położenie Terminala kolejowego Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego względem sieci PKP PLK i jego infrastruktura.

1. Terminal Kolejowy Bałtyckiego Terminala Kontenerowego W Gdyni odgałęzia się of infrastruktury Stacji Gdynia Port (DIUM 2151005801) rozjazdem 574 w km. 6,437 linii 228 Rumia – Gdynia Port Oksywie i w km. 2,157 końca linii 724 Gdynia Port GPD. Torem łącznikowym jest tor nr. 38 prowadzący do grupy torów postojowych i ładunkowych.
2. Torowisko terminala kolejowego BCT dzieli się na system torów zewnętrznych (od 31 do 37) i wewnętrznych (kontenerowych 848,849,850 i magazynowych 851 i 852). Wykaz torów i opis

techniczny torowiska znajduje się w ,,Opisie infrastruktury kolejowej zarządzanej przez ZMPG S.A. dostępnego na stronie internetowej: https://www.port.gdynia.pl/dla-kolei/

3. Torowisko postojowe (zewnętrzne) jest przeznaczone dla postoju wagonów z przesyłkami konterów i drobnicy (tory od 31 do 36). Tor 37 pełni podwójna rolę i jest dodatkowo przeznaczony do postoju wagonów z pojazdami kołowymi jako tor ładunkowy.
4. W obrębie terminalu kolejowego BCT place składowo-manipulacyjne pełnią funkcję wewnętrznych dróg kołowych i p. pożarowych wynikających m. in. Z ,,Regulaminu zasad ruchu pojazdów samochodowych, urządzeń i sprzętu techno0logicznego oraz osób na terenie BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. w Gdyni''. Ruch pojazdów terminalowych po nawierzchni kolejowo-drogowej (tory zagłębione w płycie betonowej) wynika z aktualnej technologii prac przeładunkowo-składowych i manipulacyjnych Tory kolejowe w tłuczniu nie posiadają przejazdów poprzecznych dla pojazdów kołowych. Nie krzyżują się z drogami technologicznymi.

IV. Posterunek nastawczy

1. Przy torowisku zewnętrznym znajduje się Posterunek Nastawczy obsługiwany całodobowo przez personel ZMPG S.A.
2. Posterunek nastawczy w porozumieniu prowadzi ruch kolejowy pomiędzy torami przyjazdowo-odjazdowymi Nabrzeża Helskiego (torowisko zewnętrzne) a torami stacji Gdynia Port zarządzanej przez PKP PLK S.A.
3. Zwrotnice na torowisku zewnętrznym i wewnętrznym (oprócz tych zagłębionych w płycie betonowej) są sterowane automatycznie z posterunku nastawniczego.
4. Zwrotnice zagłębione w płycie betowej (tzw. tramwajowe) są obsługiwane ręcznie przez drużyny manewrowe przy pomocy autoryzowanego przez producenta zwrotnic łomika.

V. Przyjmowanie składów do przeładunku na terminalu kolejowym BCT

1. Do awizacji przyjazdu składów/wagonów do obsługi na terminalu kolejowym BCT służy platforma komunikacyjna INCOS dostępna w Internecie i dla autoryzowanych przez BCT użytkowników.
2. Operator Intermodalny (kolejowy) awizuje odpowiednio przyjazd wagonów do obsługi na platformie INCOS i po autoryzowaniu przez Planera Kolei i wyznaczeniu godziny wagony są podstawiane na torowisko ładunkowe (wewnętrzne)
3. Zasady awizowania składów, kolejności obsługi i koordynacji pomiędzy operatorem , przewoźnikiem szlakowym i manewrowym są opisane w ,,Regulaminie operacyjnym BCT'' stanowiącym załącznik A do ,,Usług terminalowych – standardowych warunków handlowych'' cz. III ,,Lądowe operacje przeładunkowe'' punkt C ,,Obsługa wagonów'' dostępne na stronie internetowej pod adresem: https://cdnweb.bct.gdynia.pl/s3fs-public/inline-files/Us%C5%82ugi%20Terminalowe%20-%20Standardowe%20Warunki%20Handlowe_1.pdf

VI. Organizacja przeładunku wagonów

1. Dane kontaktowe:
   Punkt Nastawczy BCT: tel: 887-188-226 (całodobowo); mail: kolej@port.gdynia.pl
   Planer Kolei BCT; tel: 795-501-369 (całodobowo); mail: kolej@bct.gdynia.pl
   Kierownik Zmiany (dyspozytor) BCT tel: 795-501-366 (całodobowo);; operations@bct.gdynia.pl
2. Obsługę układu torowego BCT wykonują lokomotywy licencjonowanych przewoźników dopuszczonych przez ZMPG S.A. do jazd w procesie autoryzacji.
3. Obsługa wagonów w BCT odbywa się w sposób ciągły (24 godziny) we wszystkie dni tygodnia z wyłączeniem uroczystych świąt państwowych (wykazywanych co rocznie w taryfie BCT).
4. Prace przeładunkowe są wykonywane w zmianach:
   a) Zmiana I; od 06:30-14:30
   b) Zmiana II; od 14:30-22:30
   c) Zmiana III; od 22:30-06:30
5. Doby liczą się zawsze od początku zmiany III czyli od 22:30 dnia poprzedniego. Zatem na przykład przerwa świąteczna w przeładunkach 01.01 zaczyna się 31.12 o 22:30 i kończy o 22:30 dnia 01.01.
6. Operator Intermodalny (kolejowy) występuje przed BCT jako klient (wymagane jest podpisanie umowy o współpracy). Po odpisaniu umowy dostaje dostęp do platformy INCOS.
7. Operator Intermodalny podlega opłatom kolejowym zgodnie z taryfa BCT
8. Przewoźnicy kolejowi są traktowani przez BCT jako podwykonawcy pracujący na zlecenie Operatora i nie są rozpoznawani jako klienci BCT. Za wszelkie koszty które mogą wyniknąć z nieprawidłowego zachowania przewoźnika kolejowego na terenie torowiska BCT odpowiada jego kontraktujący czyli Operator.
9. Pracę Przewoźników kolejowych na terminalu kolejowym reguluje ,,Regulamin Pracy bocznicy ZMPG S.A., niniejszy regulamin i ,,Regulamin operacyjny BCT''.
10. Punkt zdawczo odbiorczy znajduje się na torach ładunkowych BCT. Wagony są zatem zawsze w pieczy przewoźnika, który je wprowadził na torowisko. Załoga manewrowa jest zobowiązana do rutynowego obejścia składu przed wyjazdem wagonów i zgłoszenia Planerowi Kolei wszelkich nieprawidłowości.
11. Torowisko ładunkowe służy tylko i wyłącznie do prowadzenia przeładunków i nie może być blokowane przez wagony które nie są przeznaczone go bezpośredniego przeładunku. Wagony które są przeznaczone do przeładunku, oczekują na stacji na wtoczenie lub na torach zewnętrznych (za każdorazową zgodą posterunku nastawniczego). Próżne wagony po wyładunku, muszą być wytoczone z torów ładunkowych najpóźniej po godzinie od wezwania do wytoczenia przez Planera Kolei BCT. W przypadku braku akcji może być naliczona opłata za blokowanie torowiska zgodnie z taryfa BCT.
12. Planer BCT decyduje o dacie i godzinie przyjęcia wagonów na tory ładunkowe BCT, wskazuje tor ładunkowy, suwnicę i organizuje przeładunek.
13. W przypadku opadów śniegu przewoźnik jest odpowiedzialny za odśnieżenie próżnych wagonów przed ich wprowadzeniem na torowisko ładunkowe. Niedozwolone jest wprowadzanie zaśnieżonych lub zalodzonych platform wagonowych na tory ładunkowe, ani odśnieżanie, skuwanie lodu z wagonów wewnątrz terminala.

VII. Utrzymanie i konserwacja torowiska

1. Za stan techniczny, naprawy i konserwacje torowiska odpowiada ZMPG S.A. Wszelkie zastrzeżenia co do stanu technicznego i usterek torowiska należy zgłaszać odpowiednim służbom ZMPG S.A.
2. Za czystość i drożność torowiska ładunkowego (zagłębionego w płycie betonowej) odpowiada BCT.

Sporządził Kierownik Wydziału Kolei

BCT Bałtycki Terminal Kontenerowy
KIEROWNIK WYDZIAŁU KOLEI
Piotr Frąckowiak

Zatwierdził Dyrektor Operacyjny BCT

BCT-Bałtycki Terminal Kontenerowy
Sp. z o.o. w Gdyni
Dyrektor ds. Operacyjnych
Włodzimierz Dawidowski