Przetarg na STS EU_30_2024
Przetarg na STS EU_32_2024

Pytania i odpowiedzi

1. **Pytanie nr 1 :**

W dokumencie "ToR STS Schedule 5 Technical Specification EU_30_2024" (oraz w EU_32) nie określono żadnych powiązań z tajfunem. Czy to oznacza, że musimy użyć balastu, jeśli obliczenia stateczności dźwigów wskazują, że potrzebne jest mocowanie?

7.35	Typhoon Tie-downs	No	*Manufacturer to propose*

Odpowiedź nr 1 :

Polska nie znajduje się w regionie dotkniętym tajfunami. Wymagane są sworznie blokujące i hamulce sztormowe.

2. **Pytanie nr 2**

Jeśli chodzi o wadium, istnieje różnica między Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) a umową handlową. W SIWZ beneficjentem jest **"BCT-Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o**". W umowie biznesowej beneficjentem jest **"Bałtycki Terminal Kontenerowy (BCT)".** Który z nich powinien zostać wyznaczony jako beneficjent w wadium?

Odpowiedź nr 2 :

BCT-Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o. i **Baltic Container Terminal (BCT)** – to ta sama firma, pierwsza nazwa dot. nazwy w j. polskim**, druga** jest w języku angielskim ;
Wadium powinno być przypisane do :
BCT-Baltycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o

3. **Pytanie nr 3**

W **odniesieniu do kary za opóźnienie**, w dokumencie SIWZ No.EU/30/STS/ZZ/2024 i No.EU/32/STS/ZZ/2024 zapis brzmi: "Kupujący jest uprawniony do naliczenia kary umownej za opóźnienie w dostawie Produktów. Wysokość kary umownej wyniesie 0,3% Całkowitej Ceny Zakupu za każdy pełny tydzień opóźnienia. Łączna kwota takiej kary umownej za Sprzęt w żadnym wypadku nie może przekroczyć 10% Całkowitej Ceny Zakupu za Produkty dostarczone z opóźnieniem.". Jednak w umowie biznesowej dla prztargów No.EU/30/STS/ZZ/2024 No.EU/32/STS/ZZ/2024 r. pozycja wynosi " 6 000 USD za kontrolę jakości, za dzień za każdy dzień opóźnienia po Dacie Zakończenia, zgodnie z Załącznikiem 3, Sekcja 6". Do której klauzuli powinniśmy się stosować?

Table A		
Item 1	Quayside Container Cranes	US$ 6,000 per QC, per day for each day delay after the Completion Date as contained in Schedule 3, Section 6

The maximum sum for which payments or deductions for liquidated damages shall not exceed is 10% of the total Contract Price.

Odpowiedź nr 3

Prosimy o zapoznanie się z pkt. 23.2 Umowy Ramowej.

23.2. W przypadku jakiejkolwiek sprzeczności lub rozbieżności pomiędzy postanowieniami Umowy a załącznikami lub poszczególnymi załącznikami, pierwszeństwo ma treść Umowy, a następnie treść załącznika we wskazanej kolejności:

a) Specyfikacja warunków zamówienia

b) Oferta Sprzedającego

c) Ogólne Warunki Handlowe.

Kary umowne nie mogą przekroczyć 10% całkowitej Ceny Kontraktowej – klauzula ta będzie szczegółowo uzgodnione w ostatecznej Umowie ze Sprzedającym/ Dostawcą

4. Pytanie nr.4

Jeśli chodzi o przetarg No.EU/30/STS/ZZ/2024, No.EU/32/STS/ZZ/2024 oraz No.EU/31/RTG/ZZ/2024, w TOR istnieje wymóg, że musimy poświadczyć notarialnie pełpomocnictwo, co zajmie więcej niż dwa tygodnie. Wymóg ten jeszcze bardziej nadwyrężył i tak już napięty harmonogram przygotowania przetargu.

W związku z tym, czy mogę zapytać, czy istnieje możliwość przesunięcia terminu realizacji projektu o trzy tygodnie w stosunku do pierwotnego terminu?

Odpowiedź nr 4

Po analizie BCT potwierdza przedłużenie terminu złożenia ofert :

1. **NOWY !!! termin** składania ofert w przetargu EU/30/STS/ZZ/2024 oraz .EU/32/STS/ZZ/2024 wyznaczono na dzień **17 WRZEŚNIA 2024**

2. **NOWY !!! termin** składania ofert w przetargu EU /31/RTG/ZZ/2024 Wyznaczono na dzień **19 WRZEŚNIA 2024**

5. Pytanie nr 5

Czy jako uczestnik postepowania możemy uczestniczyć w procesie otwarcia ofert na miejscu?

Odpowiedź nr 5

Tak ; wszyscy uczestnicy przetargu mogą osobiście uczestniczyć w otwarciu ofert.