# T A R Y F A

# U S Ł U G

## BCT - Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o.

## 2 0 2 5

Taryfa zatwierdzona Uchwałą Zarządu BCT nr 6/2024 z dnia 5 grudnia 2024 roku

Obowiązuje od 1 stycznia 2025 roku

## A. Warunki ogólne

### Art. 1. Stosowanie taryfy

1. Taryfa obowiązuje od dnia 01.01.2025.

2. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Usługi Terminalowe - Standardowe Warunki Handlowe BCT - Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. (BCT) oraz obowiązujące procedury, regulaminy i instrukcje BCT. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim, z którymi należy się zapoznać przed rozpoczęciem współpracy, znajdują się na stronie internetowej BCT - http://www.bct.ictsi.com.

3. BCT wykonuje na zlecenie podmiotów, z którymi ma zawarte stosowne umowy, działających w obrocie portowo-morskim usługi polegające na kompleksowej obsłudze środków transportu morskiego i lądowego, w tym także wykonuje usługi służące bezpośrednim potrzebom ładunków.

4. Wynagrodzenie BCT z tytułu świadczenia powyższych usług wyliczane jest na podstawie faktycznie wykonanych czynności oraz przyporządkowanych im stawek. Wartość poszczególnych stawek zawarta jest w Części B niniejszej taryfy.
   Usługi i stawki, które nie są zawarte w taryfie, wymagają wcześniejszego, pisemnego uzgodnienia z BCT.

5. Płatnikiem za wykonanie przez BCT zleconych usług jest zleceniodawca, o ile umawiający się na wykonanie usługi kontrahenci nie uzgodnili inaczej oraz o ile BCT nie został wcześniej poinformowany o zmianie płatnika i wyraził na to zgodę.

6. Zastrzeżenia do wystawionych faktur VAT z tytułu zrealizowanych usług przez BCT, są przyjmowane wyłącznie w formie pisemnej. W przypadku faktur przesyłanych drogą elektroniczną nie później niż w ciągu **14 dni** od daty dostarczenia faktury. W przypadku faktur wysyłanych pocztą tradycyjną nie później niż **21 dni** od daty nadania faktury.

7. Prawo do interpretacji zasad stosowania niniejszej taryfy przysługuje BCT.

8. BCT zastrzega sobie możliwość zmiany zapisów niniejszej Taryfy w ciągu roku kalendarzowego z zachowaniem 30-dniowego okresu wejścia w życie.

### Art.2. Organizacja pracy

1. Praca odbywa się według systemu zmianowego:
   zmiana pierwsza: godz. 06:30-14:30 z przerwą w godz. 11:00-11:30
   zmiana druga: godz. 14:30-22:30 z przerwą w godz. 19:00-19:30
   zmiana trzecia: godz. 22:30-06:30 z przerwą w godz. 03:00-03:30

2. Obsługa statków - załadunek/wyładunek - usługi oferowane są 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu i są każdorazowo uzgadniane pomiędzy Stronami.

3. Obsługa wagonów- wtoczenia / wytoczenia wagonów - usługi oferowane są 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu, zgodnie z planem obsługi wagonów i każdorazowo wymagają uzgodnienia pomiędzy Stronami.

4. Przeładunki kontenerów w relacji plac-samochód lub odwrotnie - usługi oferowane są od trzeciej zmiany w niedzielę do końca pierwszej zmiany w sobotę.

5. Przeładunki drobnicy i usługi magazynowe-oferowane są od poniedziałku do piątku w godz. 07:00 – 16:00:
   a. planowanie zleceń odbywa się do godziny 11:00 dnia poprzedzającego realizację zlecenia,
   b. anulowanie zlecenia jest możliwe do godziny 15:00 dnia poprzedzającego realizację zlecenia,
   c. w wyjątkowych sytuacjach możliwa jest obsługa ładunków poza godzinami pracy magazynu, wymaga to awizacji dnia poprzedniego, najpóźniej do godziny 11:00 oraz potwierdzenia drogą elektroniczną (e-mail) przyjęcia zlecenia do realizacji z dysponentem magazynu,
   d. wjazd samochodów odbierających/składających drobnicę z/do magazynu odbywa się od poniedziałku do piątku, nie później niż na godzinę przed zamknięciem magazynu,

6. Termin realizacji zleceń dotyczących kontenerów i drobnicy wynosi 3 dni robocze od momentu ich zaakceptowania przez BCT.

**Art. 3. Rozliczenia i opłaty dodatkowe**

1. Stawki taryfy wyrażone są w PLN (Złotych Polskich).

2. Zawarte w niniejszej Taryfie stawki są stawkami netto, do których dolicza się podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

3. Usługi nieujęte w Taryfie oraz sposób ich rozliczania wymagają odrębnych porozumień potwierdzonych pisemnie pomiędzy BCT, a Zleceniodawcą.

4. Wszelkie stawki lub dodatki wyrażone w procentach naliczane są od stawek zasadniczych i nie mają do nich zastosowania rabaty, które są przyznane w indywidualnych umowach pomiędzy stronami.

5. Za wystawianie i wysyłkę faktur w wersji papierowej pobierana jest miesięczna opłata w wysokości 100 PLN przy zachowaniu dotychczasowego sposobu rozliczania.

6. Opłata za 1 roboczogodzinę wynosi **245 PLN.** W przypadku usług rozliczanych wg roboczogodzin opłata pobierana jest proporcjonalnie za każde rozpoczęte ½ godziny.

7. Opłaty podwyższone pobierane są:
   a. za utrudniony przeładunek, załadunek i wyładunek zarówno kontenerów jak i drobnicy o **75%,**
   b. za załadunek, wyładunek, przeładunek i przesztaunek kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym o **150%,**
   c. za załadunek, wyładunek, przeładunek, przesztaunek oraz manipulacje i ważenie ładunków niebezpiecznych, zarówno drobnicy jak i kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi o **150%,**
   d. za składowanie ładunków niebezpiecznych powyżej 5 dni o **200%.**

8. **Ładunki niebezpieczne** są obsługiwane wg wcześniejszych, indywidualnych ustaleń.
   a. Ładunki niebezpieczne w kontenerach mogą być składowane w BCT maksymalnie 7 dni od momentu złożenia. W przypadku przekroczenia tego terminu, informacja taka musi zostać zgłoszona do Kapitanatu Portu. Składający jest zobowiązany do przedstawienia Terminalowi pisemnej zgody Kapitanatu Portu na wydłużony okres składowania.
   b. Ilość kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi możliwa do złożenia w miejscach do tego przeznaczonych, jest ściśle limitowana, a możliwość przyjęcia ich do obsługi wymaga wcześniejszego uzgodnienia/potwierdzenia z BCT.
   c. W przypadku drobnicy niebezpiecznej oraz kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym, gdzie obowiązkowa jest asysta Straży Pożarnej, pobierana jest opłata dodatkowa w wysokości wcześniej uzgodnionej z BCT.

9. BCT przyjmuje zlecenia na prace do wykonania w niedziele, święta i święta uroczyste po uprzednim uzgodnieniu.

Za usługi zlecone i realizowane w soboty, niedziele i święta, pobierane są opłaty podwyższone:

| | | | |
|---|---|---|---|
| a. | w soboty: | ..... | 50% |
| b. | w niedziele i święta: | ..... | 100% |
| c. | w święta uroczyste: | ..... | 150% |

Dodatek liczy się od godziny 22:30 dnia poprzedzającej sobotę, niedzielę lub święto.

Jako święta uroczyste rozumie się:

- 1 stycznia,
- 6 stycznia,
- Pierwszy Dzień Wielkanocy,
- 3 Maja,
- 15 Sierpnia,
- 1 Listopada,
- 11 Listopada,
- 24 grudnia od godz. 14:30,
- 25 grudnia,
- 31 Grudnia od godz. 14:30 .

10. PCS – Port Community System - cyfrowa platforma, integrująca systemy, umożliwiająca bezpieczną i inteligentną wymianę danych zarządzana i udostępniana przez Polski PCS Sp. z o.o.
    Rozwiązanie to umożliwia zautomatyzowanie procesu odpraw celnych w terminalowym systemie operacyjnym.
    Zgodnie z Taryfą opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. §10 pkt. 5 z dnia 1 maja 2023 r. zostanie wprowadzona opłata za skorzystanie z PCS w wysokości 9,91 PLN która naliczana jest za każdy kontener, bez względu na jego rozmiar.
    W sytuacji, gdy gestor ładunku lub jego przedstawiciel nie wybierze PCS do obsługi komunikatów w formacie EDIFACT dotyczących towarów znajdujących się w Magazynie Czasowego Składowania BCT (MCS BCT) i obsługa taka zostanie zlecona BCT, to zlecający zostanie obciążony za tę usługę opłatą wg stawki ustalonej odrębnie w formie pisemnej.
    Informacja o terminie rozpoczęcia pobierania w/w opłaty zostanie podana w osobnym komunikacie, z miesięcznym wyprzedzeniem.

11. BCT rezerwuje sobie prawo do pobierania dodatkowej opłaty (EES) związanej ze wzrostem cen energii elektrycznej i paliwa w stosunku do roku bazowego 2024. Opłata pobierana będzie od każdego przeładowanego kontenera.

**B. Usługi i stawki**

**Art. 1. Obsługa kontenerów**

| Lp. | KONTENERY | Jednostka miary | Pełne | | Puste | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20ft | 40ft | 20ft | 40ft | |
| 1. | Wyładunek/załadunek ładownia/ pokład - burta statku lub v/v. | szt. | 452,00 | 557,00 | 294,00 | 378,00 | |
| 2. | Mocowanie lub rozmocowanie kontenera na statku | szt. | 44,00 | 44,00 | 44,00 | 44,00 | |
| 3. | Przeładunek burta-plac lub v/v | szt. | 215,00 | 263,00 | 152,00 | 200,00 | |
| 4. | Przeładunek plac - sam/wag lub v/v | szt. | 215,00 | 263,00 | 152,00 | 200,00 | |
| 5. | Opłata bezpieczeństwa (ISPS) | szt. | 19,00 | 19,00 | | | *1 |
| 6. | Manipulacja | szt. | 378,00 | 494,00 | 378,00 | 494,00 | *2 |
| **Składowanie** | | | | | | | *3 *4*12 |
| 7. | 5 dni wliczone w stawkę przeładunkową | | | | | | |
| 8. | od 6 do 15 dnia | szt./dzień | 17,00 | 34,00 | 17,00 | 34,00 | |
| 9. | od 16 do 30 dnia | szt./dzień | 34,00 | 67,00 | 34,00 | 67,00 | |
| 10. | od 31 dnia | szt./dzień | 134,00 | 267,00 | 134,00 | 267,00 | |
| **Kontenery chłodzone** | | | | | | | |
| 11. | Chłodzenie (w tym podłączenie i odłączenie, energia elektryczna i monitoring | godz. | 79,00 | 79,00 | | | *5 |
| **Inne czynności** | | | | | | | |
| 12. | Transshipment | szt. | 588,00 | 767,00 | 399,00 | 515,00 | *6 |
| 13. | Dodatkowy ruch kontenera (pusty/pełny) zlecony przez klienta w relacji plac–plac, wagon–wagon, samochód – samochód lub na wagonie, na samochodzie | szt. | 231,00 | | | | |
| 14. | Zmiana informacji w systemie MAINSAIL | szt. | 168,00 | | | | *11 |
| 15. | Zlecenie zatrzymania kontenera w eksporcie | szt. | 116,00 | | | | |
| 16. | Ważenie na samochodzie trasowym | szt. | 121,00 | | | | *8 |
| 17. | Ważenie na ciągniku BCT | szt. | 121,00 + koszt manipulacji | | | | *2 |
| 18. | Zakładanie lub zdejmowanie plandeki na/z kontenera OT | szt. | 147,00 | | | | |
| 19. | Oklejanie lub zdejmowanie nalepek IMO (koszt 4 sztuk nalepek wliczony w stawkę) | kontener | 210,00 | | | | |
| 20. | Piętrzenie w sety z mocowaniem lub v/v (flaty, bolstery, jednostki toczne) | 1 set | 242,00 | | | | *7 |
| 21. | Użycie wanny awaryjnej | doba | 567,00 za każdą rozpoczętą dobę | | | | |
| 22. | Wyczekiwanie ganku na statku kontenerowym | godz. | 2 678,00 | | | | |
| 23. | Asysta suwnicy nabrzeżowej | 30 min. | 3 340,00 | | | | |
| 24. | Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni na statku kontenerowym | szt. | 441,00 | | | | |
| 25. | Przesztaunek w obrębie jednej ładowni | szt. | 189,00 | | | | |
| 26. | Przesztaunek w relacji burta-nabrzeże-burta | szt. | 483,00 | | | | |
| **Operacje kolejowe** | | | | | | | |
| 27. | Rewizja składu | wagon | 20,00 | | | | |
| 28. | Przygotowanie wagonu do załadunku | wagon | 20,00 | | | | |
| 29. | Obsługa platformy elektronicznej INCOS przez pracownika BCT | wagon | 26,00 | | | | *9 |
| 30. | Pośrednictwo w obrocie dokumentów | skład wagonów | 103,00 | | | | |
| 31. | Opłata dodatkowa za spóźnioną awizację kontenera wjeżdżającego koleją | szt. | 150% stawki za przeładunek kontenera | | | | |
| 32. | Mocowanie na wagonie przy użyciu dodatkowych zabezpieczeń | szt. | 72,00 | | | | |
| 33. | Postój składu pociągu na terminalu | pociąg/godz. | 441,00 | | | | *10 |
| 34. | Wyczekiwanie ganku kolejowego | godz. | 1 995,00 | | | | |

Pojęcie kontener odnosi się do standardowej wg ISO jednostki ładunkowej 20’ / 40. Pozostałe rozliczane są jak kontenery 40’.

*1) Opłata bezpieczeństwa pobierana za załadunek, wyładunek i przeładunek kontenerów pełnych.

*2) Manipulacja obejmuje przemieszczenie kontenera w obie strony celem napełnienia, opróżnienia, odprawy celnej, kontroli fitosanitarnej, próbobrania, skanowania, dokonania ponownej kontroli/oględzin/przeglądu technicznego kontenera w BCT oraz otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera itp. Dotyczy również ważenia kontenera na ciągniku BCT w relacji z placu.

*3) Zleceniodawca, który błędnie poda właściciela pustego kontenera przy złożeniu na terminal, obciążany jest kosztami składowego od pierwszego dnia złożenia.

*4) Okres składowania liczy się za każdy rozpoczęty dzień od dnia złożenia do dnia wydania kontenera z placu składowego, a okres wolny od opłat (OWS) za składowanie dla danego kontenera czy ładunku drobnicowego uwzględnia się tylko raz.

*5) Otwieranie kontenerów chłodzonych oraz wystawianie do rewizji i kontroli powoduje naliczanie kosztów manipulacji.

*6) Obejmuje przemieszczanie kontenera ze statku na plac oraz ponowne przemieszczenie z placu na statek.

*7) Kontenery płytowe puste (flaty, bolstery) spiętrzone maksymalnie do 6 sztuk, traktuje się podczas załadunku, wyładunku, przeładunku i manipulacji jako jeden pełen kontener.

*8) W przypadku ważenia ładunku ponadgabarytowego (OOG) obowiązuje dodatek 75%.

*9) Naliczane na podstawie awizacji usług wagonowych.

*10) Postój jest naliczany za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenie przez BCT gotowości składu do wyjazdu.

*11) Dotyczy zmiany nazwy towaru, wagi, portu przeznaczenia, itp. Jeżeli zmiana powoduje konieczność przestawienia kontenera, dodatkowo obowiązuje stawka za przeładunek kontenera w relacji plac – plac (pkt 13.)

*12) Dla wszystkich ładunków dostarczonych w kontenerach w imporcie spoza UE złożonych w magazynie czasowego składowania BCT, którym przed upływem 90 dnia składowania nie zostało nadane przeznaczenie celne (ładunek nie został zgłoszony do procedury celnej- np. dopuszczenia do obrotu, tranzytu, uszlachetniania, odprawy czasowej), stawka za składowanie z poz.10 zostanie podwyższona o 1000% za każdą sztukę/dzień.

**Art. 2. Obsługa drobnicy**

| Lp. | DROBNICA | Jednostka miary | Stawki | Uwagi |
|---|---|---|---|---|
| **Przeładunek w relacji kontener/samochód/wagon - magazyn/plac lub v/v oraz paletyzacja/depaletyzacja** | | | | |
| 35. | **Drobnica zjednostkowana** | | | *1*3*5 |
| | Przeładunek pośredni (koszt jednej relacji) | tona | 50,00 | |
| | Przeładunek bezpośredni | tona | 76,00 | |
| 36. | **Drobnica luzem** | | | *2*4*5 |
| | Przeładunek pośredni (koszt jednej relacji) | tona | 116,00 | |
| 37. | Wydanie opakowań przeznaczonych do utylizacji od dnia złożenia (za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera) | | 76,00 | |
| 38. | Wymiatanie kontenera po rozformowaniu | kontener | 110,00 | |
| **Sztuki ciężkie / project cargo /break bulk** | | | | |
| 39. | BCT oferuje za/wyładunek w relacji burtowej, przeładunek i składowanie (*6) sztuk ciężkich do 150 ton, ładunków niestandardowych i drobnicy konwencjonalnej wykonywane przy użyciu sprzętu BCT wg indywidualnych ustaleń. | | | |
| **Składowanie drobnicy** | | | | *6 |
| 40. | 10-dni wliczone w stawkę przeładunkową | | | |
| 41. | od 11 - 30 dnia w magazynie/na placu | tona/dzień | 4,20 | |
| 42. | od 31 do 90 dnia w magazynie/na placu | tona/dzień | 8,40 | |
| 43. | Powyżej 90 dni w magazynie/na placu | Tona/dzień | 42,00 | |
| 44. | Opakowania przeznaczone do utylizacji - od 1-szego dnia za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera/samochodu | dzień | 50,00 | |
| **Prace manipulacyjne:** obandowanie, foliowanie, ważenie ładunku złożonego w magazynie, segregacja/sortowanie, etykietowanie, itp. – wg przepracowanych roboczogodzin: | | | | |
| 45. | Roboczogodzina | godz. | 245,00 | |
| 46. | Mocowanie - koszt według przepracowanych roboczogodzin i efektywnego zużycia materiałów | | | |
| **Inne czynności** | | | | |
| Rewizje, kontrole, próbobrania ładunków w kontenerach rozliczane są od tonażu w oparciu o stawki przeładunkowe dla drobnicy (luzem i zjednostkowanej) przy obowiązującej stawce minimalnej j/n: | | | | |
| 47. | - do 50% ładunku | szt. | 294,00 | |
| 48. | - powyżej 50% ładunku | szt. | 578,00 | |
| 49. | Zmiana błędnej informacji dotyczącej towaru złożonego w magazynie/na placu | szt. | 168,00 | |
| 50. | Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni na statku drobnicowym | szt. | 567,00 | |
| 51. | Wyczekiwanie ganku na statku drobnicowym | godz. | 2 940,00 | |

*1) Według stawek drobnicy zjednostkowanej są rozliczane
   a. towary spaletyzowane, pakiety, big bags, zwoje, beczki na paletach, bębny, kraty, opakowania powyżej 50 kg/szt., umożliwiające przeładunek standardowym wózkiem widłowym,
   b. wyroby stalowe.

*2) Według stawek drobnicy luzem są rozliczane niespaletyzowane worki, kartony, bele, beczki, paczki, opakowania do 50 kg/szt.,

*3) Przeładunek drobnicy w relacji bezpośredniej dotyczy wyłącznie drobnicy zjednostkowanej, w oparciu o ocenę sposobu załadunku towaru w kontenerze oraz możliwości jego rozładunku w jednej z w/w relacji.

*4) W przypadku wystąpienia znacznego utrudnienia w zakresie zleconych prac przeładunkowych drobnicy, stosuje się dodatek **75%**.

*5) W celu obliczenia należnych opłat, ciężar ładunku zaokrągla się wzwyż do pełnych 500 kg, a powyżej tego ciężaru zaokrągla się do pełnych 100 kg.

*6) Dla wszystkich ładunków w imporcie spoza UE złożonych w magazynie czasowego składowania BCT, którym przed upływem 90 dnia składowania nie zostało nadane przeznaczenie celne (ładunek nie został zgłoszony do procedury celnej- np. dopuszczenia do obrotu, tranzytu, uszlachetniania, odprawy czasowej), stawka za składowanie z poz. 43 zostanie podwyższona o 1000% za każdą tonę/dzień.

**Art. 3. Obsługa pojazdów**

| Lp. | POJAZDY | Jednostka miary | Stawki | Uwagi |
|---|---|---|---|---|
| **Opróżnianie lub napełnianie kontenera** | | | | |
| 52. | Pojazdy ciężkie z/na flat rack | tona | 95,00 | |
| 53. | Pojazdy lekkie - motory, skutery i quady, kosiarki (z własnym napędem) | szt. | 215,00 | |
| 54. | Pozostałe pojazdy | szt. | 441,00 | *1 |
| 55. | Jednostki pływające na przyczepkach | szt. | 441,00 | *2 |
| **Złożenie lub podjęcie pojazdu na/z placu składowego** | | | | |
| 56. | Pojazdy lekkie, samochody osobowe, jednostki pływające na przyczepkach | szt. | 192,00 | *3 |
| 57. | Pozostałe pojazdy – stawki ustalane indywidualnie | szt. | | |
| **Składowanie pojazdów rozformowanych/formowanych z/do kontenerów uniwersalnych** | | | | *4 |
| 58. | 5 dni wliczone w stawkę przeładunkową | | | |
| 59. | od 6 do 15 dnia | szt./dzień | 53,00 | |
| 60. | od 16 do 25 dnia | szt./dzień | 105,00 | |
| 61. | od 26 dnia | szt./dzień | 158,00 | |
| 62. | **Pojazdy wojskowe, pojazdy ciężarowe, maszyny rolnicze, maszyny do robót ziemnych, budowlanych, drogowych, przeładunkowych i inne specjalistyczne (na kołach lub gąsienicach) - wg odrębnej umowy.** | | | |

*1) Stawka obejmuje samochody osobowe, traktory, układarki, urządzenia i maszyny na kołach, kadłuby oraz przyczepki. Nie dotyczy urządzeń i maszyn na kołach zapakowanych w skrzynie, paczki, kratownice lub na paletach towar rozliczany jak drobnica.

*2) Dla jednostek pływających luzem stawka podwyższona o 75% za utrudniony załadunek.

*3) Pozycja obejmuje pojazdy przed/po roz/formowaniu, których gabaryty i ciężar pozwalają na załadunek do/z kontenerów uniwersalnych z wyłączeniem kontenerów typu Flat Rack.

*4) Dla wszystkich pojazdów w imporcie spoza UE złożonych w magazynie czasowego składowania BCT, którym przed upływem 90 dnia składowania nie zostało nadane przeznaczenie celne (ładunek nie został zgłoszony do procedury celnej- np. dopuszczenia do obrotu, tranzytu, uszlachetniania, odprawy czasowej), stawka za składowanie z poz. 61 zostanie podwyższona o 1000% za każdą sztukę/dzień.

W przypadku innych usług i czynności nie ujętych w Taryfie prosimy o bezpośredni kontakt z Biurem Sprzedaży i Obsługi Klienta BCT na adres e-mail: bok@bct.ictsi.com.